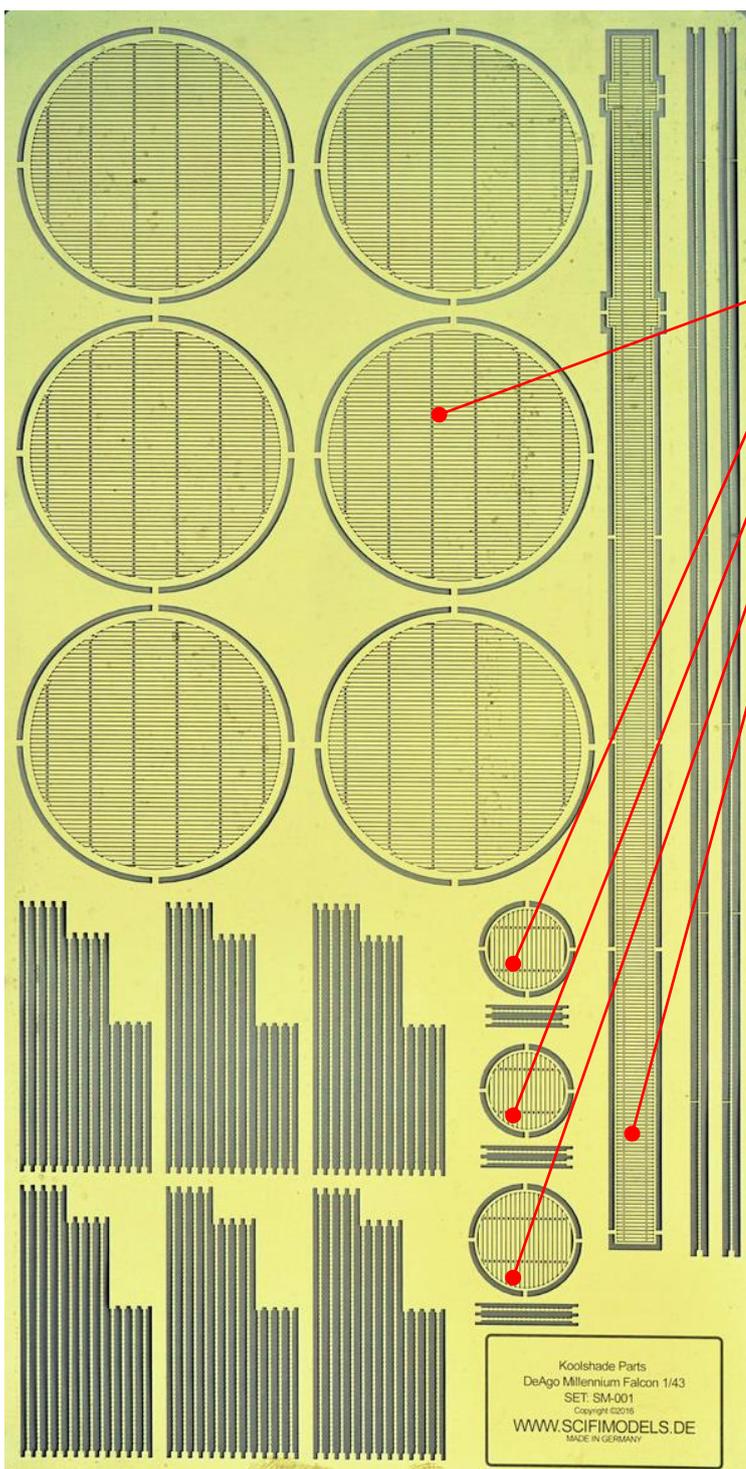


# Super Detail-Set SM-001

## „Koolshade Parts“

für:  
DeAgostini Millennium Falcon 1/43

### - Anleitung -



Dieses Set mit super detaillierten Fotoätztteilen enthält die Teile, für die beim original Studiomodell (5 foot Version) „Koolshade“ verwendet wurde. Passend für das DeAgostini Modell im Maßstab 1/43.

#### Das Set enthält folgende Teile

- 6 große Lüftungsgitter (Durchmesser: 42,5 mm)
- 1 kleines Lüftungsgitter (Durchmesser: 13,7 mm)
- 1 kleines Lüftungsgitter (Durchmesser: 13,25 mm)
- 1 kleines Lüftungsgitter (Durchmesser: 16,4 mm)
- 1 Streifen für die Cockpitröhre (Länge: 192,7 mm)
- mehrere dünne Streifen zur Fixierung der Lamellen (Nähte)
- 0,1 mm Kupferdraht für die spezielle Nähetechnik zwischen den Lamellen. Das „Nähen“ ist nicht zwingend erforderlich, trägt aber erheblich dazu bei, die Lüftungsgitter wie das Original aussehen zu lassen.

#### BITTE BEACHTEN:

Die 6 großen Lüftungsgitter wurden für die Verwendung mit SET-SM-002 entwickelt. Es enthält Ventilatoren und Abdeckringe, deren Größe genau aufeinander abgestimmt sind.

Es kann nicht garantiert werden, dass die 6 großen Gitter in die Originalteile von DeAgostini passen!

Set SM-002 wird ebenfalls bei [www.scifimodels.de](http://www.scifimodels.de) erhältlich sein.

## EIN PAAR NÜTZLICHE HINWEISE BEVOR DU BEGINNST...

### Du benötigst außerdem...

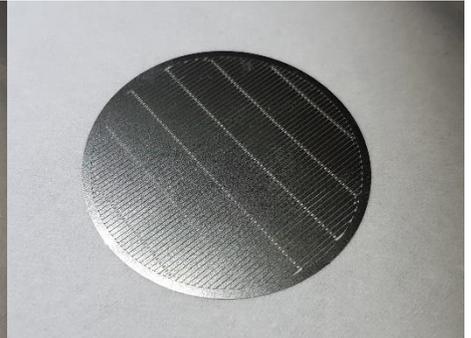
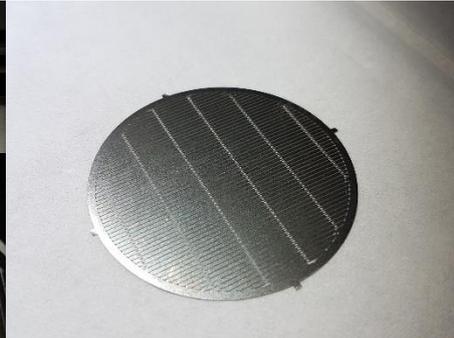
- eine **sehr spitz** zulaufende Pinzette
- eine kleine (Nagel-) Schere
- ein scharfes Skalpell/Cuttermesser
- einen hellen Arbeitsplatz
- gute Augen, oder eine Arbeitslupe
- 3 Becher Whiskey – für ruhige Hände;-)



### Teile aus dem Rahmen trennen...



1. mit der Schere die Haltestege vorsichtig auf der Rahmenseite durchschneiden um das Teil nicht zu beschädigen

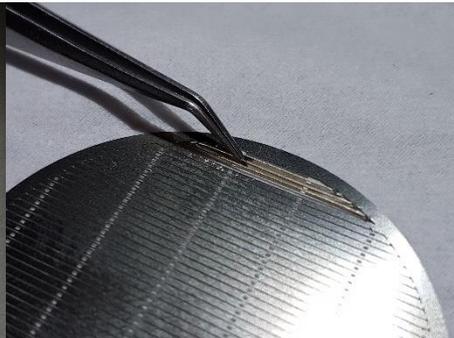


2. Haltestege vorsichtig nachschneiden

### Lamellen biegen...

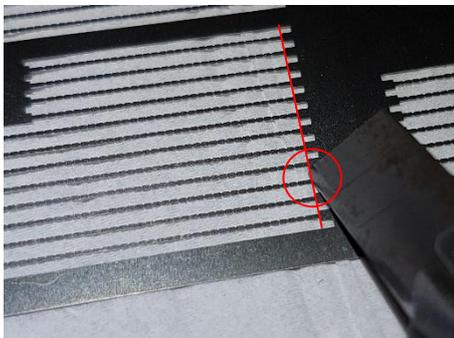


3. Mit der Pinzette vorsichtig eine Lamelle greifen und biegen... ..erst die eine Seite, dann die andere

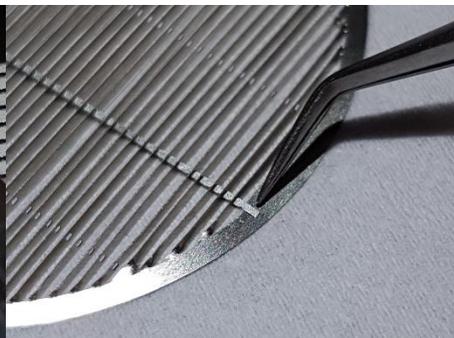


4. Alle Lamellen um 90 Grad biegen

### Lamellen mit Einschiebestreifen fixieren...



5. Streifen an der markierten Position abschneiden



6. Streifen vorsichtig in die Lamellen einschieben  
(Jeder Streifen hat die exakte Länge – nicht verwechseln!)



7. Die Enden der Streifen mit einem kleinen Tropfen Sekundenkleber fixieren

Diese Vorgehensweise funktioniert mit etwas Übung bei allen Teilen gut.

Etwas schwierig wird es jedoch bei dem langen Streifen für die Cockpitröhre. Aufgrund der Länge der Einschiebestreifen ist es extrem knifflig diesen auf ganzer Länge einzuschieben. Sollte es nicht klappen, empfehle ich euch eine Alternative. Legt den Einschiebestreifen einfach nach dem Biegen der Lamellen darunter und fixiert ihn an beiden Enden

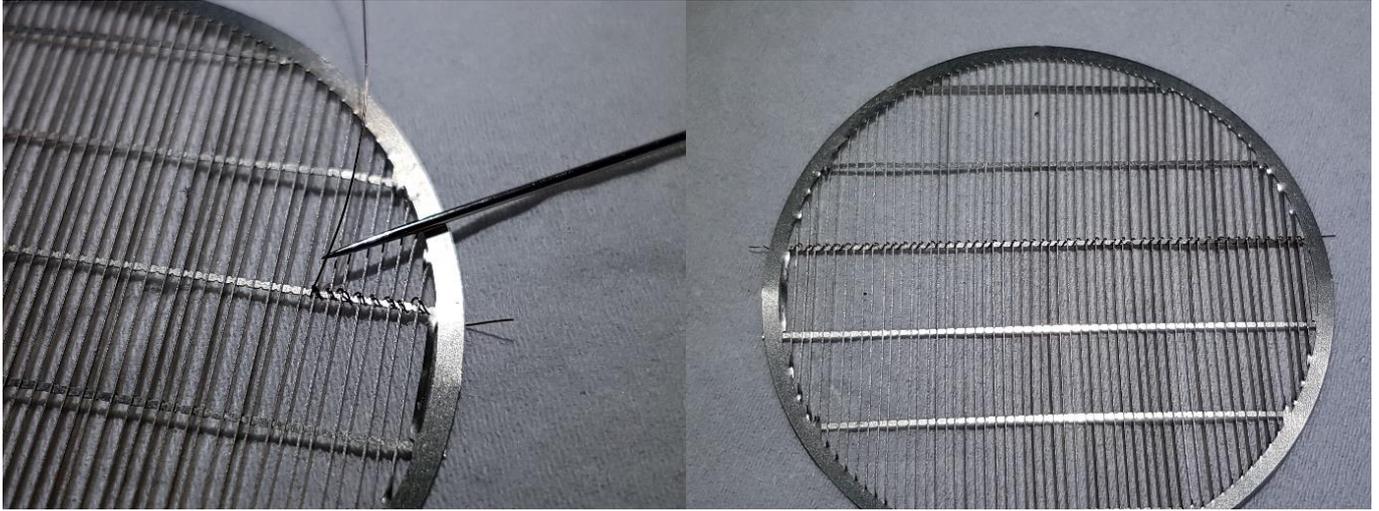
#### Option A – der einfache Weg

Du biegest die Lamellen bei allen Teilen (bis auf den Streifen für die Cockpitröhre) zwischen Daumen und Zeigefinger zurück auf ca. 45 Grad und bist fertig für den Einbau.

#### Option B – der harte Weg (für die Detailverliebten)

Wenn Du den richtigen *Koolschade*-look willst, geht es nun ans Nähen. Das ist nicht schwer, dauert aber seine Zeit. Weiter auf der nächsten Seite...

## Nähen für den richtigen *Koolshade*-look...



8. Den Draht in die Nadel einfädeln (beides liegt dem Set bei) und hinter der Nadel verdrehen.

Für den längsten Streifen des großen Lüftungsgitters (4 cm) benötigt man ca. 25 cm Draht (vorher abschneiden)

Den Einschlebestreifen mit den Lamellen vernähen, wie auf dem Bild zu sehen ist. Dabei immer auf gleichmäßige Abstände der Lamellen achten.

Beim Nähen unbedingt darauf achten, dass sich keine Knicke/Knoten im Draht bilden – die bekommt man nicht wieder raus!



9. Beim Nähen der nächsten Streifen bitte darauf achten, dass die Richtung wechselt (siehe rote Pfeile) **IMMER ABWECHSELND**. Das gilt für alle Teile!

10. Winkel der Lamellen durch Pressen zwischen Zeigefinger und Daumen auf ca. 45 Grad ändern.

Sind alle Teile auf diese Weise bearbeitet, sind sie fertig für den Einbau.

Einfach an der entsprechenden Stelle mit ein wenig Sekundenkleber einlegen.

Die 6 großen Lüftungsgitter müssen nur zwischen den Ventilatoren und den Ringen (ohne Kleber) eingelegt werden.

